

**GUIDA PER LA
SOSTITUZIONE DEL VOLANTE
SU LANCIA LYBRA**

Quanto segue deriva da un lavoro realizzato su Lybra SW 1,8 senza navigatore, (ma nulla vieta di estendere la procedura alle vetture provviste di navigatore).

Bisogna premettere che chi, non avendoli, vuole i comandi radio al volante deve sostituire il volante con uno che ne sia provvisto: aggiungere i comandi ad un volante normale è infatti problematico, perché pur avendo all'interno le basette predisposte per le viti di fissaggio dei comandi (figura 1), non è esternamente sagomato per poterli portare (bisognerebbe tagliare il corpo del volante nelle zone evidenziate in blu, per creare lo scasso necessario).

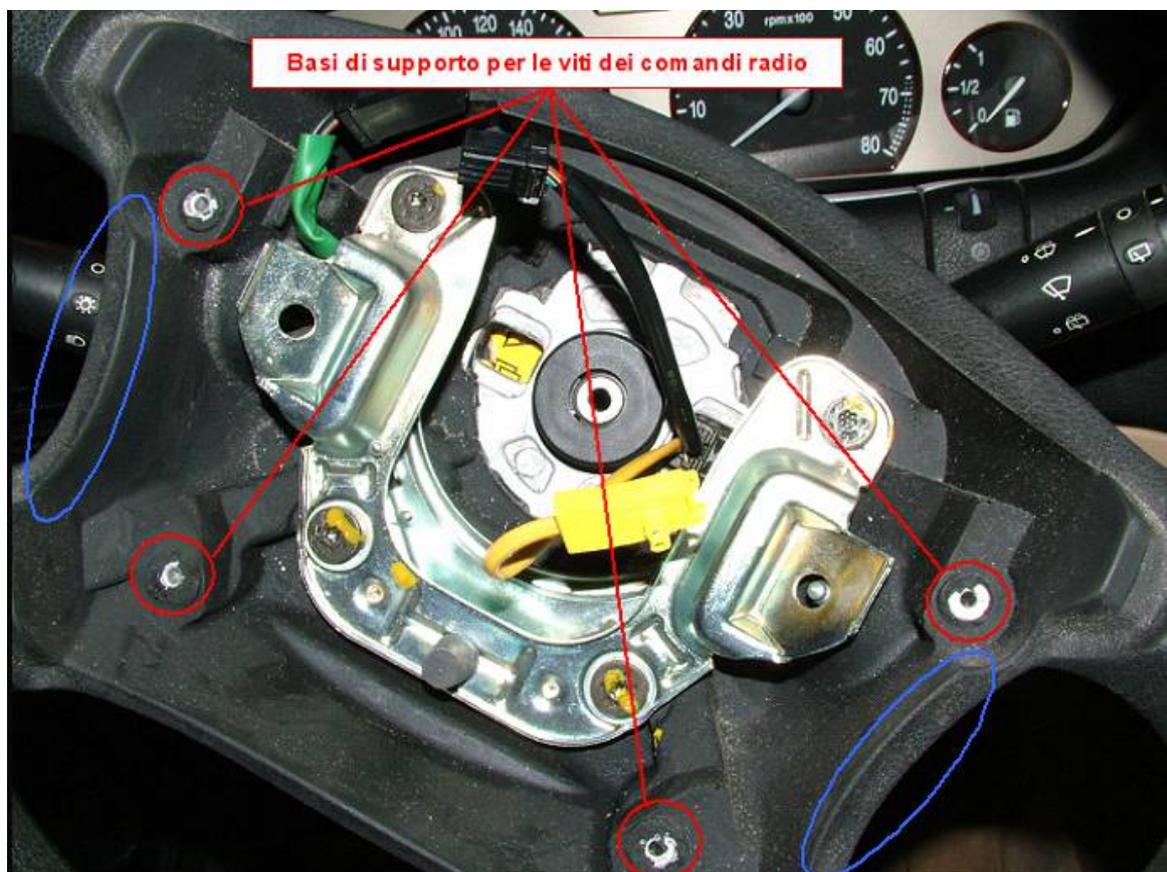


Figura 1

Tutte le Lybra sono predisposte per l'installazione del volante con i comandi radio ; ciò significa che, in fabbrica, sono stati portati i necessari contatti elettrici dal complesso ICS-AUTORADIO ad un connettore presente alla base del volante, attraverso la plancia e il piantone dello sterzo.

Va detto però che a seconda dell'anno di produzione la Lancia ha usato vari tipi di connettore; il connettore in questione (identificato dal codice H16B) proviene dal contatto spiralato, fuoriesce a fianco del cavetto dell'air-bag ed è visibile smontando il blocco air-bag del volante (figura 2).

Come detto, nel corso della vita della LYBRA sono stati utilizzati 3 tipi di connettore :

1. nei modelli costruiti fino ad aprile 2001 è stato utilizzato un connettore di sezione quasi quadrata (1,05 cm di base per 0.8 cm di altezza) a 4 pin (2 pin portano il segnale per il clacson e 2 pin portano il segnale per i comandi radio; figura 3). I comandi radio previsti per questi modelli non sono retroilluminati e presentano superficie opaca; inoltre, a conferma della pressione, si sente il classico "click".
2. nei modelli costruiti tra aprile 2001 e novembre 2003 è stato utilizzato un connettore di sezione rettangolare molto appiattito a 6 pin (2 pin portano il segnale per il clacson, 2 pin portano il segnale per i comandi radio, 2 pin portano l'illuminazione dei tasti). I comandi radio previsti per questi modelli sono retroilluminati e presentano superficie lucida (definiti "Mont Blanc"); a seguito della pressione non si sente alcun "click" di conferma.
3. nei modelli costruiti dal novembre 2003 (a partire dal telaio n° 2020607) è stato utilizzato un connettore di sezione rettangolare molto appiattita a 4 pin (2 pin portano il segnale per il clacson e 2 pin portano il segnale per i comandi radio). I comandi radio previsti per questi modelli non sono retroilluminati e presentano superficie lucida; a seguito della pressione non si sente alcun "click" di conferma.

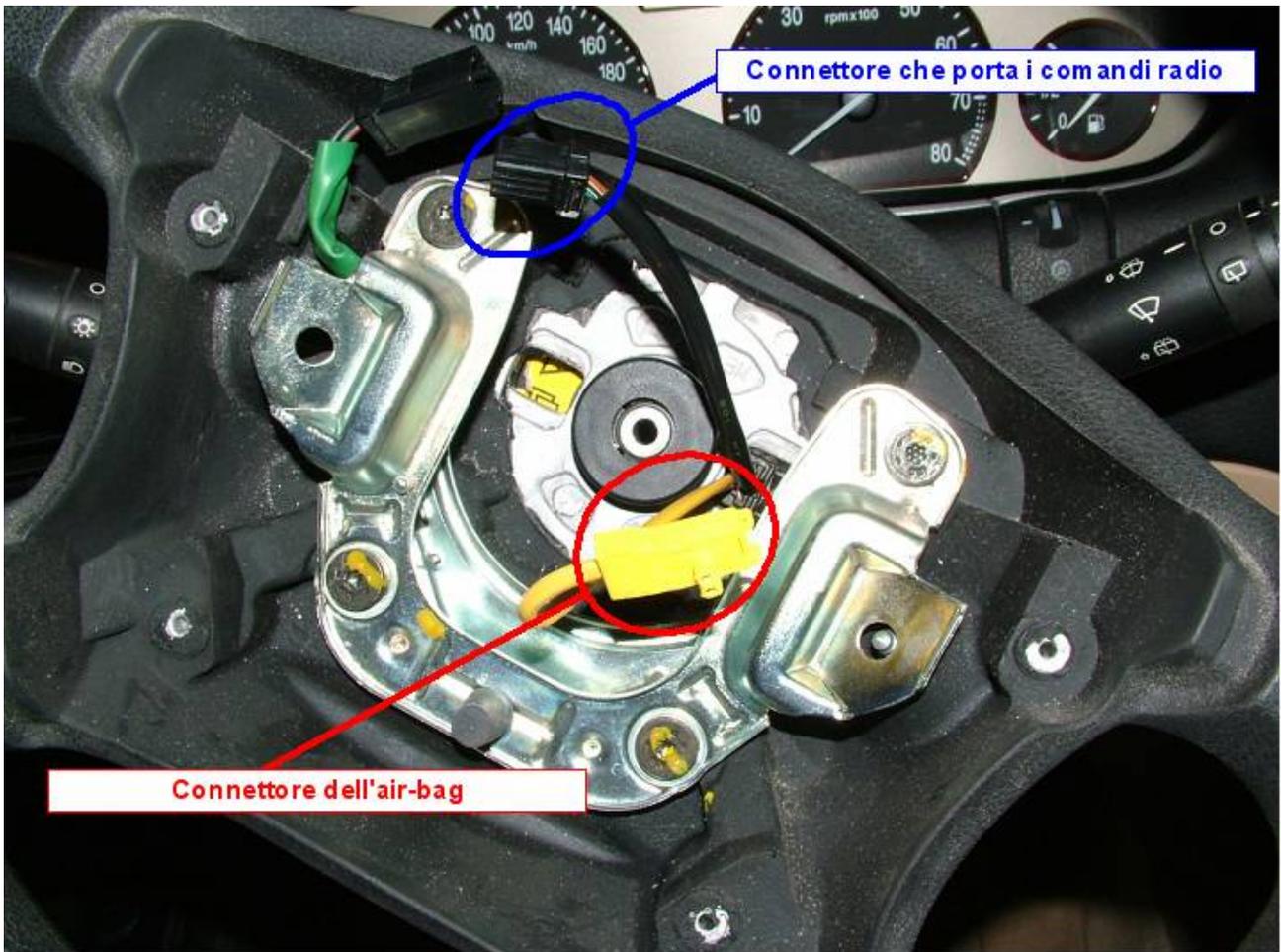


Figura 2

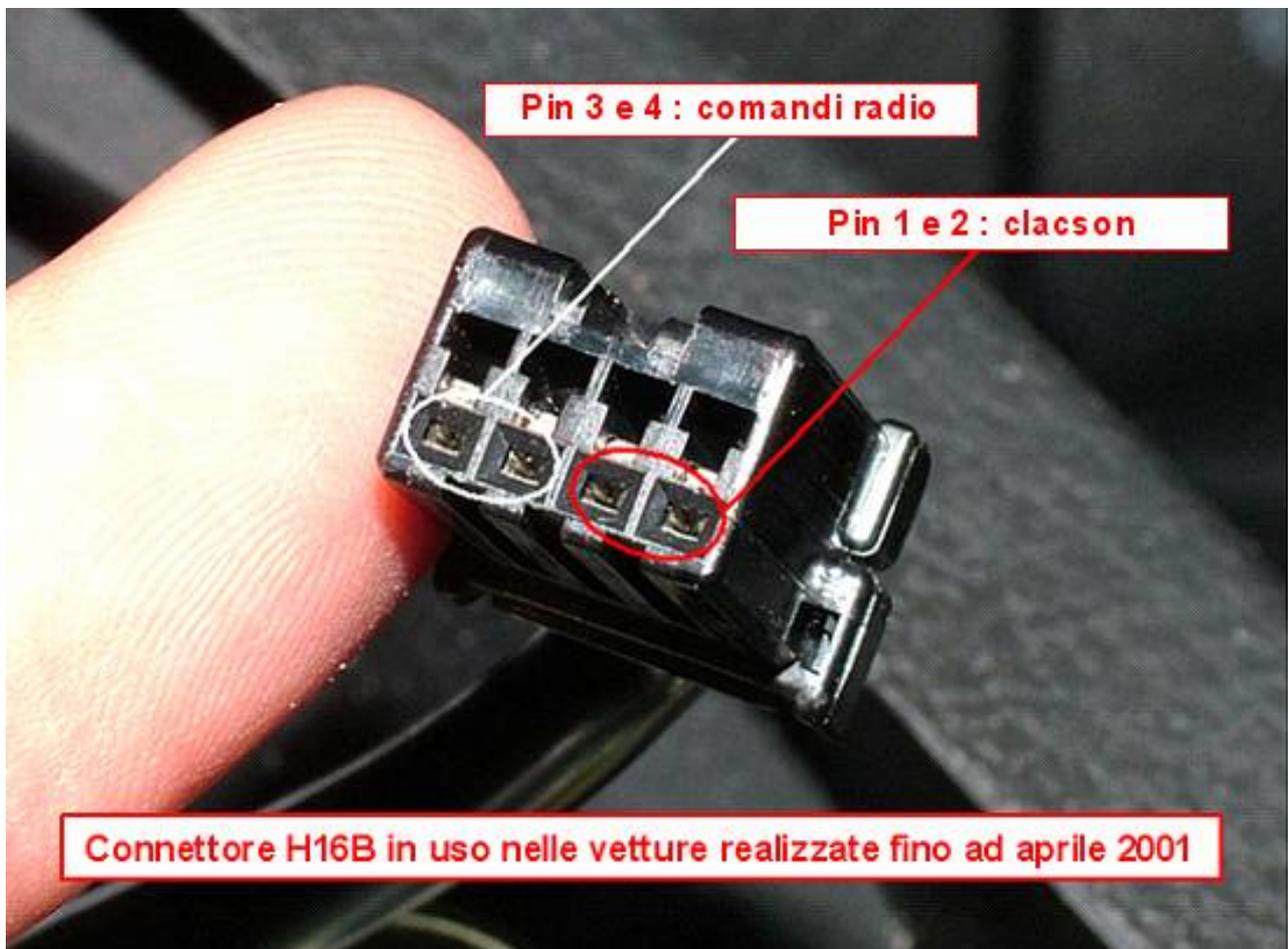


Figura 3

Ne consegue che volendo installare sulla propria vettura un volante multifunzione è necessario accertare quale tipo di connettore è in dotazione alla macchina e poi procurarsi un volante con comandi radio dotato di un connettore compatibile con quello dell'auto; in alternativa, se il connettore presente sul nuovo volante fosse incompatibile con quello dell'auto, si potrà cambiare il blocco dei comandi radio presenti sul volante con uno dotato di connettore compatibile, mentre non è economicamente proponibile la sostituzione del connettore in dotazione all'auto.

Chi, inoltre, volesse sostituire i comandi radio non illuminati (dotati di connettore quadrato a 4 pin, per le auto prima di aprile 2001, o connettore rettangolare piatto a 4 pin per le auto dopo il novembre 2003) con comandi radio illuminati (dotati di connettore rettangolare piatto a 6 pin) non lo potrebbe fare per l'incompatibilità dei connettori.

In definitiva le possibilità "di manovra" sono condizionate dal connettore proveniente dall'auto.

Si ribadisce, infine, che per accertare il tipo di connettore presente sulla propria auto si deve necessariamente rimuovere il blocco airbag del volante, mentre la rimozione dei gusci in plastica dello sterzo è inutile, poiché il connettore in questione si trova specificatamente sotto il blocco airbag ed è visibile solo a seguito della sua rimozione.

Sostituzione del volante

1. Prima di tutto posizionare la macchina con le ruote anteriori perfettamente dritte e allineate con quelle posteriori. Rimuovere la chiave d'accensione dal quadro e scollegare i morsetti (positivo e negativo) della batteria (per evitare che esploda l'air-bag). Il manuale d'officina LANCIA prevede anche di scollegare la centralina air-bag, ma per esperienza personale, quest'ulteriore precauzione non è necessaria.

Ricordare che scollegando i morsetti della batteria si azzerano i chilometri parziali sul tachimetro, si sprogrammano la data, l'ora e le impostazioni relative alla corsa dei finestrini e, nel caso sia attivata la codifica dell'ICS, sarà necessario (quando verrà ricollegata la batteria) reinsertire i codici dell'ICS-AUTORADIO (security code) riportati nell'apposita card (se tale codifica non è attivata, non sarà necessario inserire alcun codice). Per verificare se la codifica è o meno attiva, con radio accesa premere il tasto EXPERT e utilizzare i tasti "freccia destra", "freccia sinistra" per selezionare la funzione THEFT PROTECT'N CODE, verificando la scritta che appare sopra l'orologio : se appare SAFE la codifica è attivata, se appare CODE non è attivata. Un'alternativa allo scollegare i morsetti della batteria può essere il distacco del fusibile dell'airbag , a patto di essere assolutamente certi della corrispondenza del fusibile.

2. Svitare le 2 viti con testa a brugola da 5 inserite dietro il volante (figura 4). Le due viti non si possono estrarre, ma solo svitare, poiché sono tenute in sede da una rondella metallica che ne impedisce la fuoriuscita dal tunnel in cui sono inserite.



Figura 4

Il senso di rotazione della chiave a brugola, come mostrato in figura 5, deve essere orario (si ricordi che, essendo di fronte al volante, si è di fatto “dietro” le viti, che normalmente, guardandole dal davanti, si svitano in senso antiorario).



Figura 5

3. Una volta svitate le due viti si libera il blocco dell'airbag ; facendo molta attenzione, rimuoverlo dal volante disinserendo il **connettore giallo** (Q9) dell'airbag presente nella parte posteriore del blocco stesso (figura 6). Il connettore airbag è inserito a pressione nell'apposita sede; aiutarsi inserendo la punta di un piccolo cacciavite piatto e, facendo leva, sollevarlo fino a staccarlo.



Figura 6

N.B. Evitare assolutamente di ricollegare la batteria con l'airbag scollegato, pena l'accensione della spia airbag e la conseguente necessità di far azzerare (in officina, tramite examiner) la memoria errori della centralina.

4. Scollegare il connettore dei comandi radio proveniente dall'auto da quello inserito sul volante.
5. Rimuovere il copridado circolare in plastica nera, scoprendo il sottostante dado esagonale di fissaggio del volante.

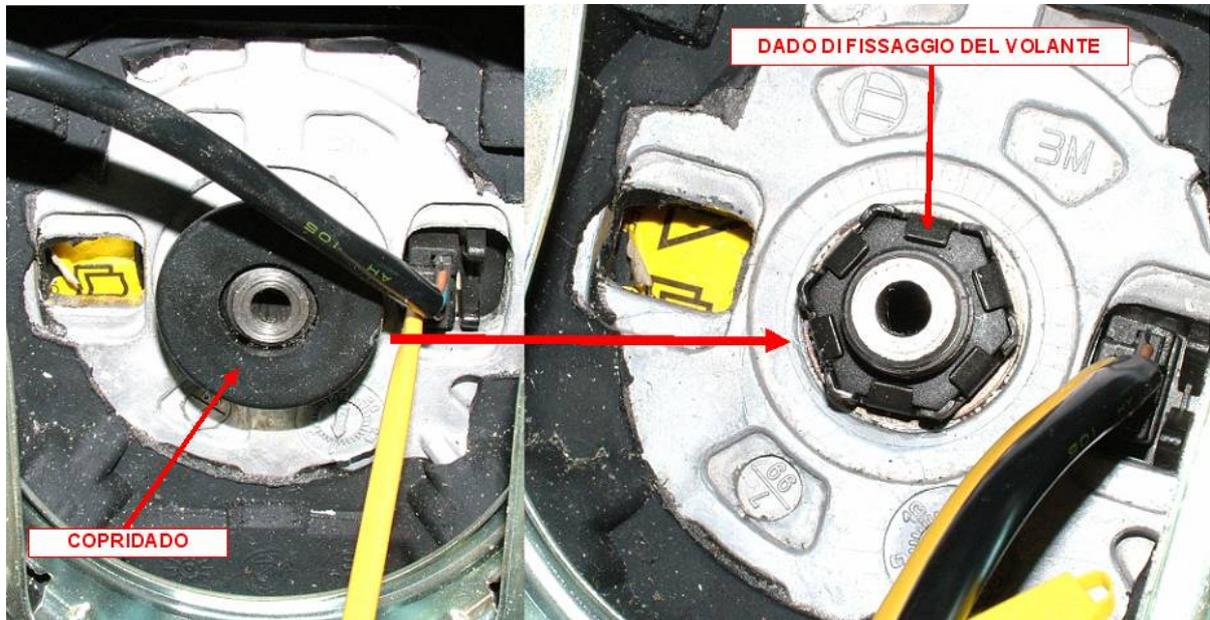


Figura 7

6. Utilizzando una chiave a bussola del n° 24 svitare il dado di fissaggio del volante (girando in senso antiorario) ed estrarlo dal piantone facendo attenzione a far passare i due connettori in plastica attraverso l'apposita fessura rettangolare ricavata sulla base del volante (vedi riquadro in blu di figura 8)

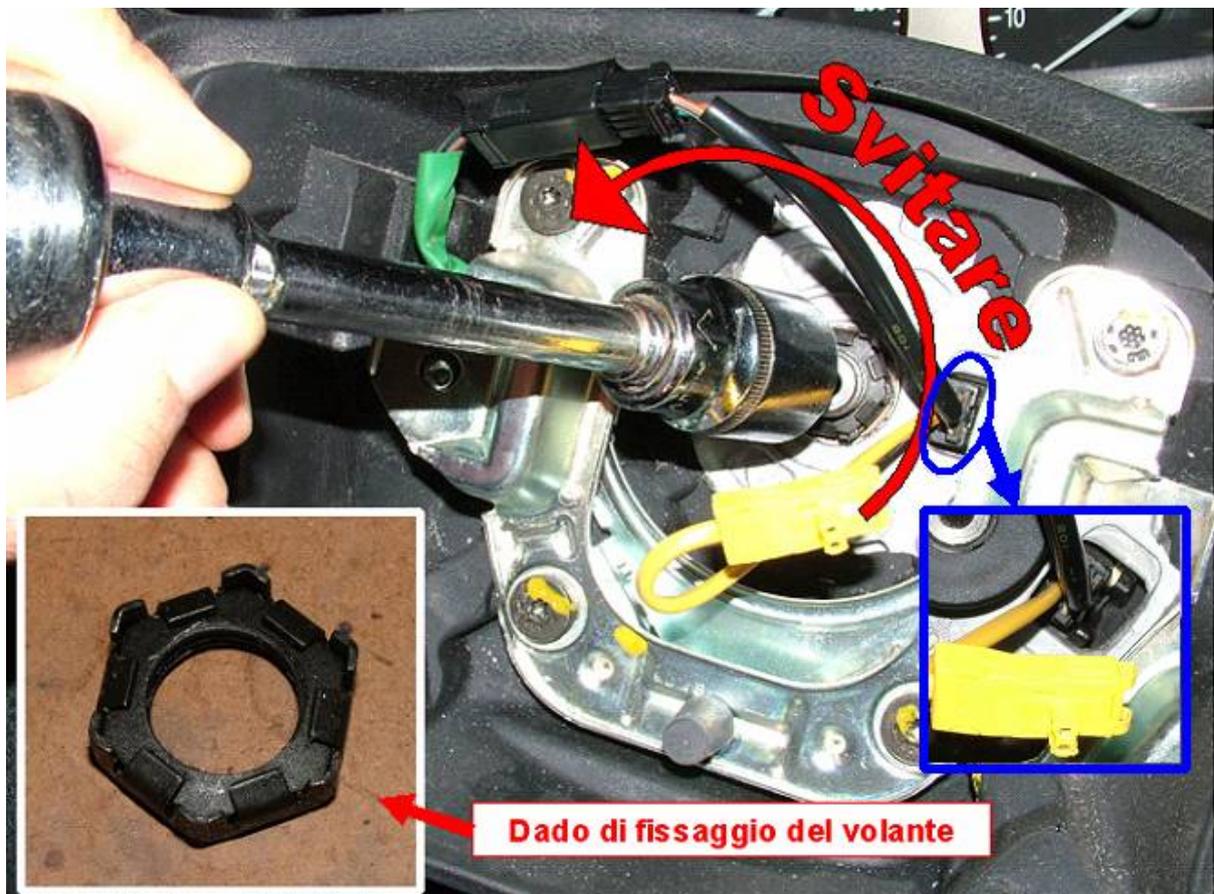


Figura 8



Figura 9

7. Liberato il piantone dal volante, si mette a nudo il blocchetto del contatto spiralato (figura 10).



Figura 10

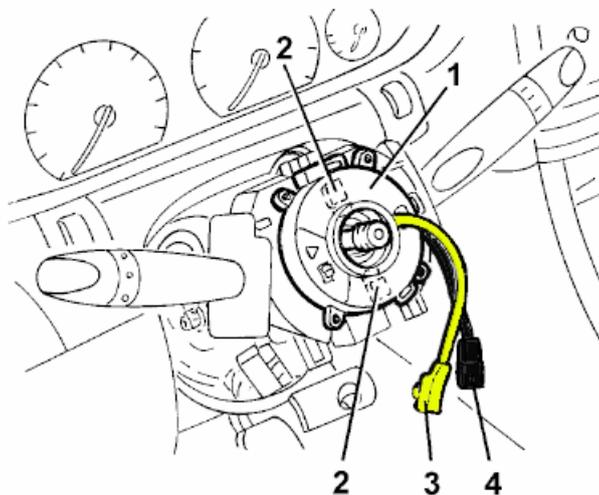
Questa struttura è molto delicata e si deve prestare attenzione che il piattello superiore del contatto spiralato non ruoti al punto da comprometterne la funzionalità (pena la necessaria sostituzione dell'intero blocco). Allo scopo di chiarire cos'è il contatto spiralato si riporta quanto descritto nel manuale d'officina LANCIA.

CONTATTO SPIRALATO

Un dispositivo a "contatto spiralato" consente ai cavi di collegamento del modulo Air Bag - installato sul volante - di seguire la rotazione di quest'ultimo senza pericolo di rotture.

Tale dispositivo viene installato sul devio-guida ed è costituito da due piattelli, quello inferiore è fissato sul devio-guida, mentre quello superiore è reso solidale al volante.

All'interno dei due piattelli, i cavi di collegamento del modulo e dei pulsanti degli avvisatori acustici sono avvolti a spirale permettendo di seguire i movimenti del volante.



1, Contatto spiralato
2, Molle di sicurezza

3, Connessione elettrica Air Bag
4, Connessione elettrica avvisatori acustici

100.00.00.02 V.55.066_00_C_5.06 B.7/5

8. Inserire al posto del vecchio volante, quello nuovo dotato di comandi radio (fare sempre passare per primi i due connettori, attraverso l'apertura rettangolare del volante).
9. Inserire il dado di fissaggio e avvitarlo.
10. Inserire il copridado
11. Collegare il connettore dei comandi radio proveniente dal contatto spiralato con quello proveniente dal volante
12. Innestare il connettore giallo dell'airbag nell'apposita sede
13. Riavvitare le due viti a brugola (n° 5) per fissare il blocco air-bag al volante (talvolta può accadere che la punta delle viti non entri subito nella sede ricavata sul blocco airbag; con un po' di pazienza trovare il giusto alloggiamento. Ricordare che il blocco airbag è universale, quindi è possibile montarlo su qualunque volante).
14. Ricollegare i morsetti della batteria



Figura 11 – Lavoro finito